

Принята  
решением Ученого совета  
ФГБОУ ВО ДОНИЖТ  
протокол заседания № 7 от 29.02.2024



УТВЕРЖДАЮ

Ректор ФГБОУ ВО ДОНИЖТ

М.Н. Чепцов

**ПРОГРАММА**  
**ВСТУПИТЕЛЬНОГО ИСПЫТАНИЯ**  
**ДЛЯ ПОСТУПАЮЩИХ НА ОБУЧЕНИЕ ПО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ**  
**ПРОГРАММЕ СПЕЦИАЛИТЕТА**  
**СПЕЦИАЛЬНОСТИ 23.05.06 СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ,**  
**МОСТОВ И ТРАНСПОРТНЫХ ТОННЕЛЕЙ**  
**НА БАЗЕ СРЕДНЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«МЛАДШИЙ СПЕЦИАЛИСТ»**

**Основные требования**  
**к проведению вступительного испытания**  
**для поступления на специальность**  
**23.05.06 Строительство железных дорог,**  
**мостов и транспортных тоннелей**

Основной целью проведения вступительного испытания является выявление общего уровня подготовки абитуриента, а также определение его уровня профессиональной ориентированности.

Вступительное испытание по специальности «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» - профессионально ориентированный экзамен, на котором абитуриент должен продемонстрировать знания по: устройству и эксплуатации пути; технологии и организации ремонтно-путевых работ; текущему содержанию пути; знания в области управления путевым хозяйством и механизации путевых работ; безопасности движения поездов и охране труда при производстве путевых работ. Вступительное испытание по специальности «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», состоит из трех вопросов.

Для подготовки к вступительному испытанию рекомендованы следующие темы:

1. Ширина пути. Нормы и допуски содержания рельсового пути в прямых и кривых участках. Переходные кривые. Их назначение.
2. Элементы конструкции верхнего и нижнего строения пути.
3. Рельсы; взаимодействие пути и подвижного состава.
4. Подрельсовые опоры и эшюра шпал.
5. Стыковые и промежуточные скрепления.

6. Расчеты геометрических параметров верхнего строения пути.
7. Особенности устройства пути в кривых.
8. Стрелочные переводы. Виды. Типы. Марки. Схемы. Конструкция одиночного обыкновенного стрелочного перевода (элементы и их назначение).
9. Конструкция бесстыкового пути. Преимущество перед звеньевой конструкцией.
10. Температурная работа бесстыкового пути.
11. Проверки состояния пути. Кто и с какой периодичностью производит проверки состояния пути.
12. Ремонтно-путевые работы. Классификация. Виды. Назначение ремонтно-путевых работ. Состав работ. Технологические процессы выполнения отдельных работ.
13. Текущее содержание пути. Задачи и принципы. Работы, выполняемые при текущем содержании пути.
14. Механизация путевых работ. Путевые машины, механизмы и инструмент, применяемые при ремонте пути (типы, виды, назначение).
15. Снегоборьба на железных дорогах. Снегоочистительные и снегоуборочные машины. Назначение, принцип работы. Способы очистки стрелочных переводов от снега.
16. Использование сигналов и схем ограждения мест производства работ.
17. Осмотр пути, сооружений и устройств; их ремонт.
18. Путевые машины, их комплектация (комплекты) и выполняемые виды работ.

### **Рекомендованная литература**

1. Бесстыковый путь / В.Г. Альбрехт, Н.Г. Виногоров, Н.Б. Зверев и др.: Под ред. В.Г. Альбрехта, А.Я. Когана. – М.: Транспорт, 2002. – 408 с.
2. Путевое хозяйство / Под ред. И.Б. Лехно, – М.: Транспорт, 1990. – 472 с.
3. Шахунянц Г.М. Железнодорожный путь. – М.: Транспорт, 1987. – 489 с.
4. Путевые машины: Учеб. для вузов ж/д трансп./ Под ред. С.А. Соломонова – М.: Желдориздат, 2000. – 756 с.
5. Э.И. Даниленко, С.Д. Тараненко, А.П. Кутах. Стрелочные переводы железных дорог Украины. – К.: Киевский институт железнодорожного транспорта, 2001. – 296 с.
6. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации [электронный ресурс]: утв. Приказом Минтранса России 21 декабря 2010 г. №286, зарегистрированным в Минюсте России 28 января 2011 г. под регистрационным № 19627.
7. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации [Текст]. – М.: Транспорт, 1993.- 170 с.

## Критерии оценивания вступительного испытания

Вступительное испытание содержит **25** вопросов.

Каждый правильный ответ оценивается в **4** балла.

Каждый неправильный ответ оценивается в **0** баллов.

**К участию в конкурсе допускаются абитуриенты, которые набрали на вступительном испытании не менее 40 баллов.**

Для проведения вступительного испытания (тестирования) отводится **90** минут.

Председатель аттестационной  
комиссии, доцент



В.И. Потапенко

Ответственный секретарь  
приёмной комиссии



С. П. Похилко